

977.604

L148 l : N

LAND FOR EMIGRANTER
VED L. S. & M. RY.
MELLEM ST. PAUL OG DULUTH

1873

Univ. of Ill. Library

51

3438

UNIVERSITY OF
ILLINOIS LIBRARY
AT URBANA CHAMPAIGN
BOOKSTACKS

Land for Emigranter

ved

LAKE SUPERIOR & MISSISSIPPI JERNVEIEN

mellem

St. Paul og Duluth

i

Staten Minnesota, Nord-Amerika.

C. C. Furness,

Land Commisstorcer.

ST. PAUL, MINNESOTA.

Trykt i "Evenska Bybyggarens" Office.

1873



Land for Emigranter

ved

LAKE SUPERIOR & MISSISSIPPI JERNVEIEN

mellem

St. Paul og Duluth

i

Staten Minnesota, Nord-Amerika.

C. G. Furness,

Land Commissionær.

St. Paul, Minnesota.

Trykt i "Svenska Nybyggarens" Office.

1873.

		Kapital	Rente	Hele Beløb
1ste	Mar	\$ 4	\$13.72	\$17.72
2det	—	10	13.02	23.02
3die	—	31	10.85	41.85
4de	—	31	8.68	39.68
5te	—	31	6.51	37.51
6te	—	31	4.34	35.34
7de	—	31	2.17	33.17
8de	—	31	—	31.00

Kjøberen kan, naartombest han skulde ønske det, betale hele Kjøbesummen og derved spare Renterne, der udgjør 7 Procent om Aaret.

Skove, Sagbrug og Fabrikker.

For den fattige Emigrant, som ikke har Andet at stole paa til Forsørgelsen af sig og sin Familie end en god Villie og sine Hænders Arbejde, er det af overordentlig stor Vigtighed at kunne erholde Arbejde i Nærheden af, hvor han nedsetter sig. De, som bosætte sig paa Landet i Nærheden af denne Jernbane, ville i Regelen have god Anledning til Arbejdsfortjeneste; thi de store Skove ville i Aarhundreder give Arbejde ved Tilvirkning af Tømmer paa samme Tid som Saamøller og andre Fabrikker for Forædling af Trælast ville opstelsætte en Mængde Arbeidere. Naar man betænker, at denne Jernbane kun har været i Gang et halvt Aar og at en saa stor Fabrikvirksomhed allerede har udviklet sig, at flere Sagbrug ere anlagte, ligesom at Fabrikker for Tilvirkning af Møbler etc. ere opsatte langsmed den, vil man kunne gjøre sig en Ide om, hvad Fremtiden vil føre med sig og hvilken rig Anledning der her vil blive til Arbejdsfortjeneste for dem, som ikke have Raad til at anvende al deres Tid til Arbejde paa deres egen Farm eller for den Tid af Aaret, da Jordbruget hviler. Kommer hertil Bygningen af den nordlige Stillehavs Jernbane, hvis Endepunkt vil blive Duluth, der antagelig vil blive vor Stats største By, og Anlægget af Sagbrug ved de mange Vandfald i St. Louis Floden, 23 Mile i Syd for Duluth, og tæt ved Lake Superior og Mississippis Jernbanen, Skiferbrudene, Jernminerne osv. ikke at forølemme og som sikkerlig snart vil blive bearbejdede, saa synes det som om denne Del af Staten i en lang Fremtid skulde tilbyde større Fordele med Hensyn til Arbejdsfortjeneste end nogen anden Del.

Kapitalister fra Østen strømme til i Mængde, søgende efter Anledning til Anvendelse af deres Kapitaler i nyttige og fordelagtige Foretagender som de ovenfor anførte med flere, og mange Skandinaver, som i Østen have fortjent sig en liden Kapital, men som paa Grund af den stærke Konkurrence der ei længere ere istand til at gjøre denne frugtbringende, skulde sikkerlig gjøre vel ved at undersøge Forholdene her. Mange af vore Landsmænd ere fra Hjemmet vel vant til Skovdrift og de ved Sagbrug og Tømmerdrift forekommende Forretninger og de ville her have Anledning til paa kort Tid at gjøre større Fremgang i pekuniær Henseende end i nogen anden af de vestlige Stater.

Skandinaviske Settlementer dersteds.

I Nærheden af denne Jernbane findes nogle af de ældste Settlementer i Staten saasom Chisago Settlementet i Countiet af samme Navn;

her og nærmest St. Croix Floden nedsatte de fleste Svensker sig allerede for flere Aar siden, og det er først i de senere Aar og især siden Jernbanen blev færdig, at Indflytningen har taget en mere nordlig Retning. Besten om Jernbanen findes allerede flere skandinaviske næsten udelukkende svenske Settlementer. En Del af disse have Homestead Land, en Del Jernbane Land og en Del brude Homestead og Jernbane Land; disse sidste have først taget Homestead Land og senere kjøbt 40 eller 80 Akres af Jernbanekompaniet, hvorved de med Tiden ville erholde betydelige Farme.

De Svensker, som have boet her en længere Tid, ere i særdeles gode Omstændigheder og meget velstaaende; de ere nu i Besiddelse af gode Farme, der give en sikker Indtægt og ere i høj Værdi. De udtale sin Tilfredshed med at have nedsat sig paa Skov og ikke paa Prærieland. Da vi sammenligne de dersteds og i Carver County, (hvor Svenskerne ligeledes nedsatte sig paa Skovland) besatte Skandinavers Stilling med deres, som have valgt Prærieland, saa kommer man til det Resultat, at de forrige efter Forløbet af otte eller ti Aar staaar sig langt bedre end de sidste, som i gode Aar med høie Hvedepriser i en Hast kunne fortjene ganske betydeligt, men, i Tider som de nærværende, med lave Hvedepriser, ikke have Raad til at anskaffe sig de Maskiner eller betale den ekstra Arbeids-hjælp de behøve, og som er nødvendig ved at drive et større Jordbrug. Under saadanne Omstændigheder er det bedre, uden nogen større Udgifter, at have en mindre Avling af forskjellige Slags Produkter, hvoraf et eller andet altid vil betales med høj Pris i Markedet. Noget af de Svensker, som senest ere flyttede ind til denne Trakt, medbragte Penge og kjøbte strax Land af Lake Superior & Mississippis Jernbane Kompagniet; disse have bygget sig Hus, hvortil de erholdt det fornødne Lønner af den til deres Land hørende Skov, have begyndt Opdyrning og Dyrlæning af Landet, ere vel tilfredse og have meget gode Udsigter for Fremtiden. Andre igjen vare fattige og of disse toge en Del Homesteadland, atter andre kjøbte Jernbaneland; disse have bygget sig Hus og den Del af Aaret, som de ikke have haft Arbejde paa deres eget Land, har de arbeidet for Andre, medens Konen og Børnene forbleve hjemme for at skotte deres Land eller den Del af samme, som de havde opdyrket og hvorpaa de plantede Poteter, Mais og Rødfrugter, og hvorved de erhvervede nok til Livsophold. Naturligvis vil man finde dem, som ikke ere tilfreds med deres Stilling, men saadanne findes jo overalt. Uden Arbejde og Spar-sommelighed kan overhovedet ikke den fattige Emigrant komme frem nogetsteds; de første Aar ere de besværligste og i den Tid maa de ofte nægte sig mange Befremmeligheder.

Naad for dem, som ønske at nedsatte sig paa dette Land.

At det Foregaaende fremgaaar det, at man her i Nærheden af Jernbanen og kun fra 50 til 75 Mile fra St. Paul kan kjøbe godt Land til $2\frac{1}{2}$ a 5 Dollars pr. Aker og paa saa gode Villkaar, at endog den fattigste kan komme ud dermed, hvis han har Hjelbreden og kan arbejde. For den mindre Bemidlede, der ønsker at saa sit eget Hjem, ei findes bedre Anled-

ning inden denne eller andre af Bestens Stater, end ved at nedsætte sig paa dette Land. Settlerne med Familie ville blive transporterede frit over Kompagniets Bane; rummelige Emigrantbuse ere opførte ved Rush City og Duluth og i disse Emigrantbuse ville Emigranterne faa frit Ophold indtil de kunne faa opført Huse paa deres Land. Prisen paa Landet lavere end Prisen paa Land i andre Dele af Staten og Kompagniet vil desuden bidrage sit til, at Veie kunne blive oparbejdede og opmuntre til Anlægget af Fabrikker. En anden Ting af Bigtighed for Settleren paa dette Land er, at Kompagniet for dem, som maatte ønske det, vil lade opføre nette og bekvemmelige Huse og opføre disse paa Landet. Disse ville blive overdragne til Settlerne for hvad de koste og paa samme Billaar som Landet.

Emigranter, som medbringe nogle Hundrede Dollars, kunne naturligvis strax bygge sig Hus, købe en Del Creature, strax begynde Dyrlivningen af deres Land og, naar Anledning gives, kunne de Arbeidsføre gaa ud og søge Arbejde for nogle Maaneder enten ved Jernbanen eller Sagsbrug, eller om Sommeren anvende deres Tid fordelagtigt ved at høste det Hø, som vorer vppigt i Engene deromkring og om Vinteren altid kan sælges til høj Pris ved Jernbanestationerne.

Men for den fattige Emigrant, som kun har nok til Rejsen hid og kanske til Familiens Ophold i nogle Uger eller Maaneder, for ham egner sig i Besynderlighed disse Raad; thi han er den, som mest behøver dem. De fleste fattige Emigranter, som komme hertil, gaa enten langt ud i Prærie Settlementerne, hvor der kun er daarlig Fortjeneste og hvor de have længere til de Steder, hvor de kunne erholde Arbejde, eller ogsaa bosætte de sig i Byerne, leie et Hus og slaa sig igjennem. De, som gaa ud i Settlementerne, have sædvanlig Slægt eller Venner der, som de ønske at træffe og som næsten altid hjælpe dem lidt, og for saadanne er det naturligvis ikke saa uklogt. Nybyggerlivet har saamange Skjægesider, at det nok kan behøves at have en Ven at ty til og enhver maa være glad ved at træffe en saadan. Men de, som nedsætte sig i Byerne og der betale fra 5 til 8 Dollars i Husleie for Maaneden og endda kun have Arbejde den halve Del af Aaret og spise op om Vinteren, hvad de fortjene om Sommeren, de synes det mig, vilde gjøre langt bedre i at udsøge sig et lidet Stykke Land som det her beskrevne og derved faa sig et eget Hjem, hvor de kunne tilbringe den Del af Aaret, da intet Arbejde er at faa, med at forbedre deres egen Eiendom og saaledes med Tiden blive Eiere af en Farm, paa hvilken de kunne forsørge hele deres Familie. De Penges, de betale i Husleie i Byen vilde i almindelige Tilfælde være tilstrækkelige til at opholde en hel Familie med paa Landet, hvor de ikke have nogen Husleie at betale, og hvor de desuden kun have Lidet at betale for sine Fornødenheder og forøvrigt erholde hvad de behøve af de ældre Settlerne for en ringe Betaling. For den fattige Nykommer har jeg derfor tænkt mig, at det vilde være bedst, om han enten strax ved Ankomsten eller ogsaa saasnart han har fortjent det Nødvendigste til at begynde med, flytter ud og faar sig et Stykke Land med noget Skov og Græsmark, og derpaa med sine nærboende Landsmænds Bistand bygger sig et Hus, hvori hans Familie kan opholde sig, derefter gaar ud paa Arbejde, og naar det slutter, gaar

hjem med sin Fortjeneste og anvender Tiden til at forbedre sin egen Gien- dom. Naar han blot har fortjent saameget, at han kan kjøbe sig en Ko, er det værste overstaaet; thi denne bidrager i betydelig Grad til at op- holde Familien. I Begyndelsen kan han naturligvis ikke anskaffe sig Dyr eller Ploug, hvis han vil have sig et større Stykke Land dyrket, saa maa han enten betale derfor eller ogsaa gjøre Arbeidsbytte med en af Naboerne, som har Dyr. Skulde dette ikke kunne lade sig gjøre, faar han lade sig noie med at rydde og dyrke saameget han formaar med Spade og Haffe; Jorden er løs og aldeles fri for Sten og han kan paa denne Maade snart saa Jord nok ryddet til deri at plante Poteter, Mais og andre Sager til Hnsbehov, især hvis hans Kone og Børn kunne være ham behjælpelige. Her findes fri Havnegang og Hø til Kreaturer i Tusindtal; Nybyggeren bør derfor, saasnart han af sin Arbeidsfortjeneste kan spare nok dertil, kjøbe sig en Ko eller et Par Ungkreaturer, og jeg vilde tilraade ham saameget som muligt at lægge sig efter denne Gren af Jordbruget. Om han det første Aar kun vil være istand til at dyrke en Akre, saa kan han uden Tvivl det følgende Aar dyrke to eller tre mere, endnu mere det tredje Aar og paa denne Maade lidt efter lidt faa hele sin Arbeids- tid optaget og nok til forsørge sin Familie rigeligt med. Paa denne Maade har jeg ofte seet den fattige Familiefader træve sig frem og jeg har altid fundet, at for den Arbeidsomme, Flittige og Sparommelige udebliver aldrig en rig Belønning. Forbliver derimod den grove Arbej- der i Bverne, saa forbruges mange Penge og megen Tid gaar til Spilde, som ved at anvendes paa den ovenfor omtalte Maade om nogle Aar vilde sikke ham et eget Hjem og en egen Færm samt en mere uafhængig Stil- ling end den, altid at arbejde for Andre.

Større Selskaber eller Kolonier.

Omendstjønt jeg aldrig har havt synderlig Tiltro til at større Kolo- nier ville trives og gaa fram, saa indser jeg dog meget vel Fordelen ved at flere Familier forene sig til en Koloni for at anlægge en Nybygd. De kunne være hverandre behjælpelige ved Anlægget af de nødvendige Veie, ved Opførelsen af Huse og muligens ogsaa under gunstige Omstændig- heder bistaa hverandre med Penge, hjælpe hverandre ved Opførelsen af Kirker og Skolehuse, kort, paa mange Maader være hverandre til Nytte. For saadanne Selskaber tilbyder denne Trakt særdeles store Fordele. Her kunne de erholde Land nær hverandre, faa baade Skov, Eng og Prærie og der er endnu Aaledning til at erholde Båndkraft ved flere af de mindre Floder, som gjennemstjære Landet, til Anlæg af Fabrikker. Det bør heller ikke forglemmes, at dette Land ligger i Nærheden af Statens Hovedstad og ved en Jernbane, som forbinder Nordvestens to vigtigste Stæder med hverandre, samt at denne Bane i Løbet af nogle faa Aar vil blive vor fornemste Jernbane, og at dette ikke vil undlade at udøve en betydelig Indflydelse paa Landets Værdi.

Forflaring over Kortet.

Det her medfølgende Kort udviser den nordlige Halvdel af Kompag- niets Land, bestaaende af Skov og Eng. Enhver af de større Kvadrater udgjør et Township, bestaaende af 36 Sectioner. De smaa nummererede

Ruder antyde en Section paa 640 Acres; de mørkt skuggede tilhøre Jernbanekompagniet. Dette Land er fordømmet mest bevoxet med Fyr, Gran og Birk. Der er mange Smaasøer, omkring hvilke findes haardere Træsarter saasom Maple, Eg, Ask osv. Landet gjennemskjæres af talrige Bække, Naer og Floder, og der er Overflodighed af godt Vand. Jordbunden er meget forstjellig. Paa sine Steder bestaaer den af let Sandjord dels med Leer og dels med Græs Underlag. Paa andre Steder bestaaer den af sort Muldjord med Leer Underlag. Her paa denne Strækning er der ogsaa meget Regjeringsland aabent for Homesteadsettlere. Søerne og Floderne ere rige paa Fisk og Skoverne paa Vildt. Smaafrugter saasom Hindbær, Brombær, Blaabær og Cranbær findes i Mængde.

Af Stationer findes paa denne Strækning:

Hindley, hvor der er flere Sagmøller og en betydelig Lommerhandel. Her standse Toget for Middag, og Kompagniet har her opført et større Hotel. **Miller**, **Kettel River**, **Moose Lake**, **Barnum** og **Black Hoop** ere alle Smaastationer med flere eller færre Sagbrug. Ved alle disse Stationer er der lønnende Arbejde at faa hele Aaret igjennem, og om Vinteren er der Skovhugget. Jernbanekompagniet bruger hvert Aar fra 30 til 50,000 Cordes Ved, og dette kjøbes fornemligst af Settlere ligesom disse saavel som Nykommerne gives Fortrinnet med at faa Arbejde langsmed Banen.

Ved **Sturgeon Lake** har der allerede begyndt at danne sig en Colony, som i Vinter hugger Ved for Kompagniet, og som til Vaaren agter at nedfætte sig omkring denne vakre Sø, der ligger ved den store Regjerings-Bei (Denne gaar direkte fra St. Paul til Lake Superior) omtrent midtvejs mellem Kettel River og Moose Lake og circa 2 Mil fra Banen.

Personer, som ønske at nedfætte sig paa dette Land, kunne henvende sig til Kompagniets Kontor No. 78 Jackson Street, St. Paul, eller skrive paa deres eget Modersmaal til

C. C. Furness,

Vice President og Land Commissiøner.

St. Paul, Minn.

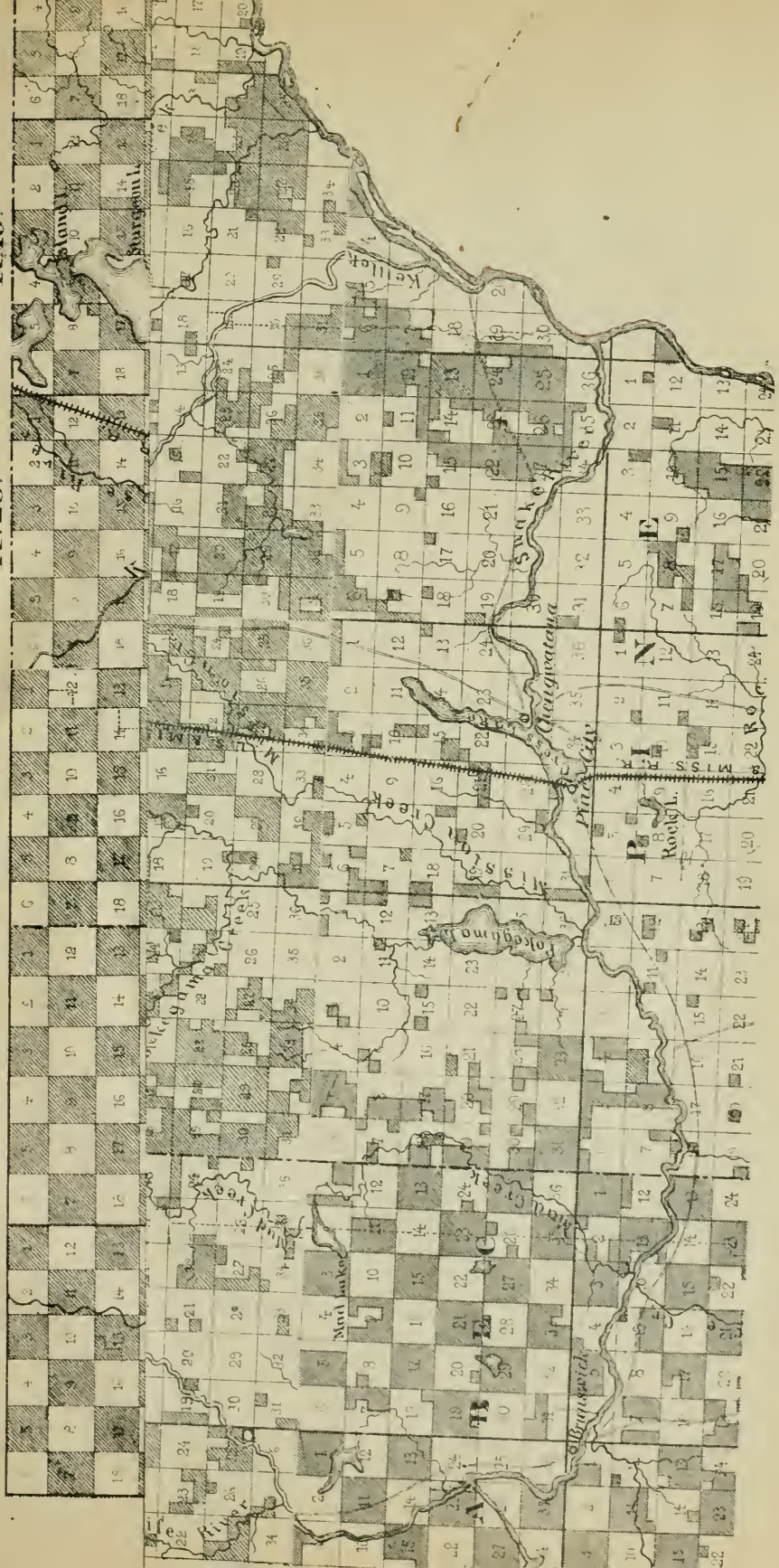
R. 23.

R. 22.

R. 21.

R. 20.

R. 19.



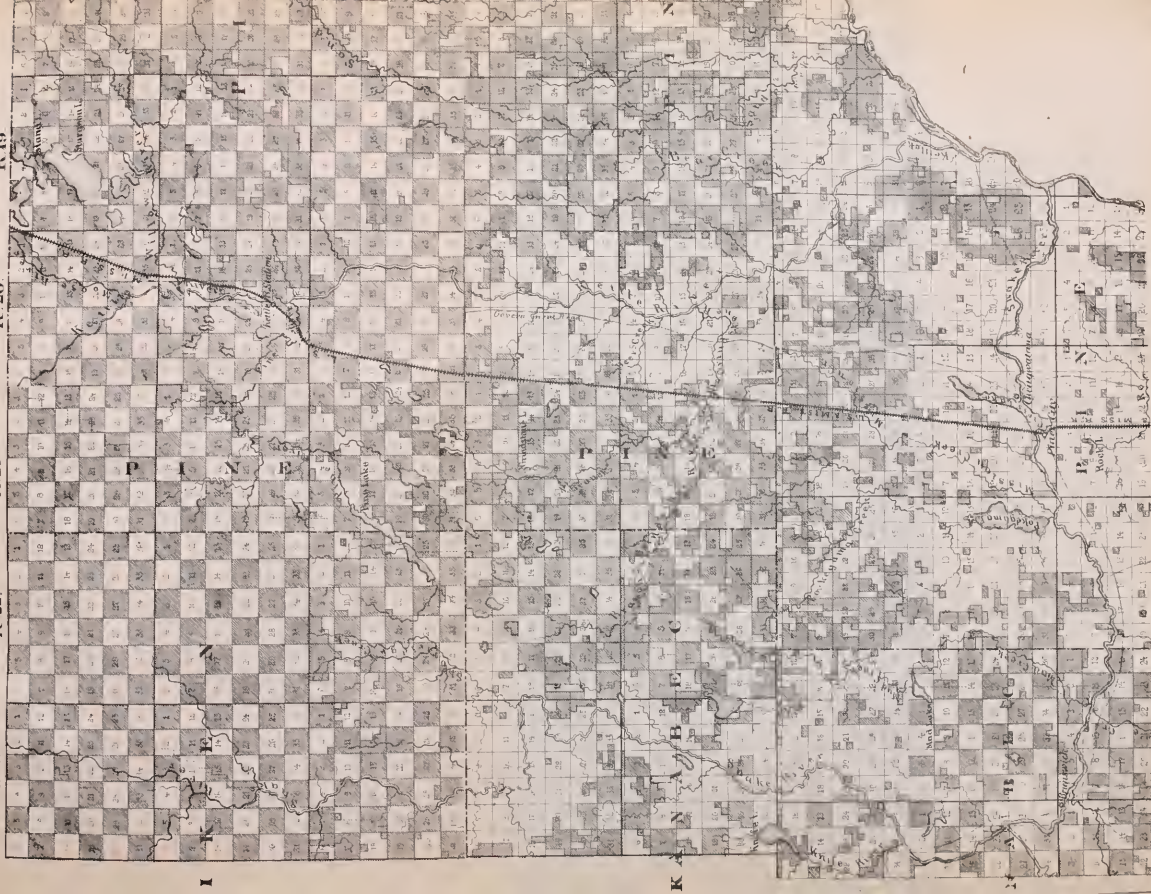
R. 23

R. 22

R. 21

R. 20

R. 19



I

K

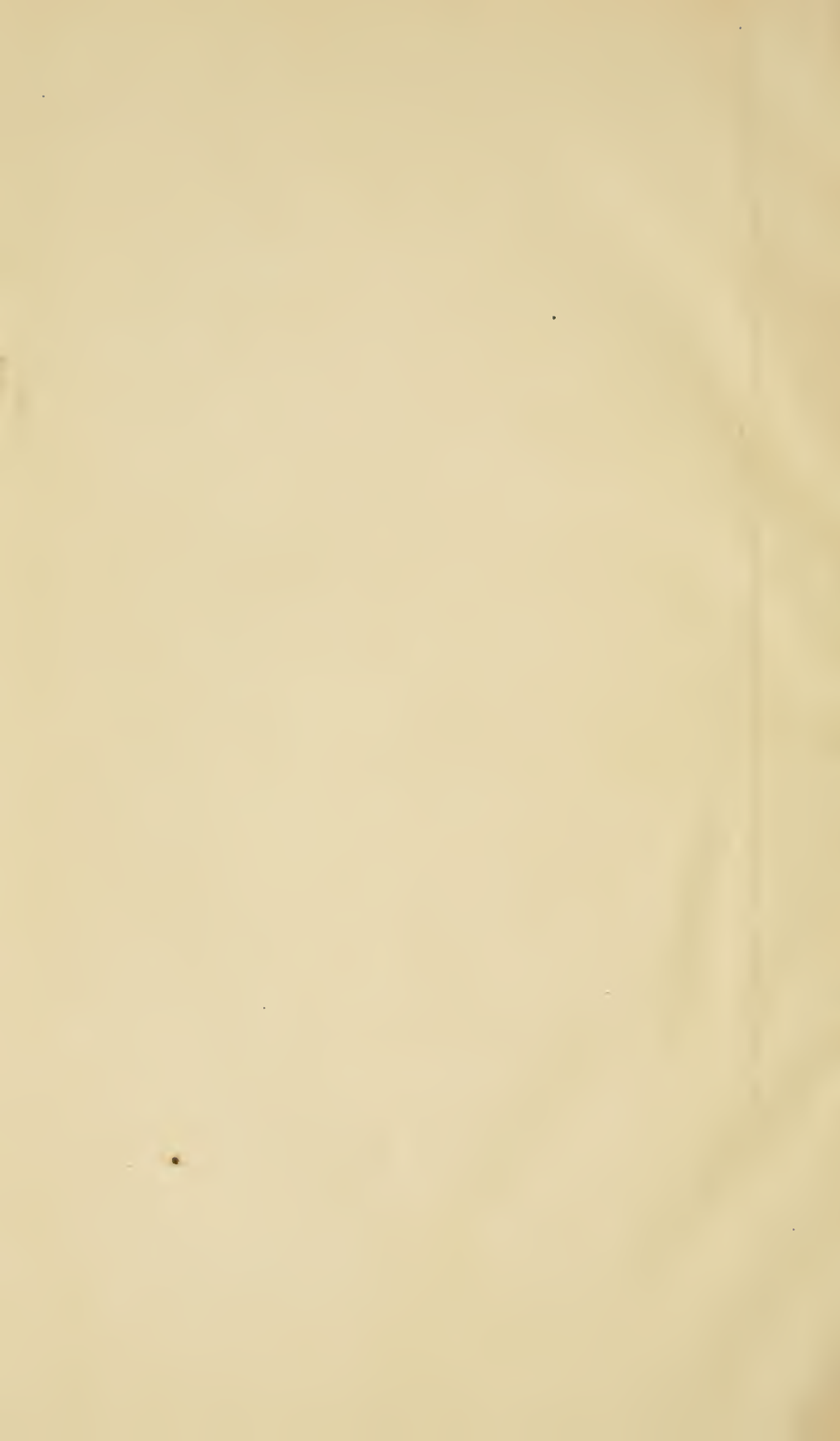
J

Notits:

Dette Land vil kun blive solgt til virkelige Farmere (actual settlers) og ikke i større Parter end 80 Akres til hver Familie.

Kompagniet forbeholder sig Retten til at forandre Prisene efter Behag og uden Notits.





UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA



3 0112 000784246